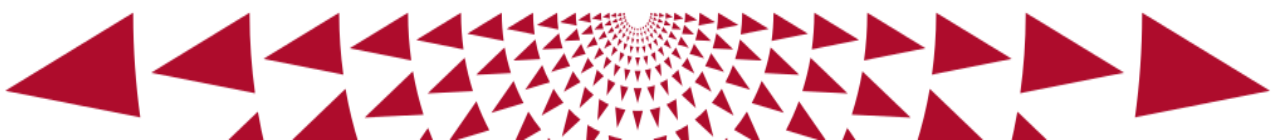
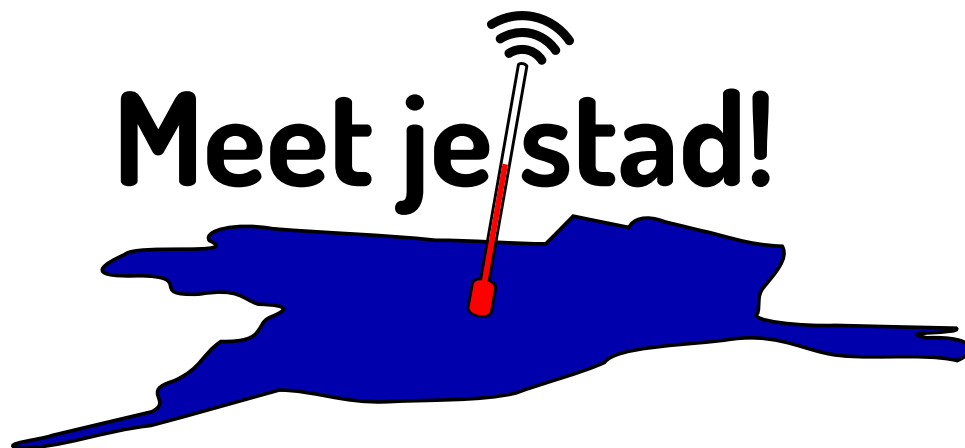


VOORTGANG 'MEET JE STAD' IN 2019

Inleiding

Voor Meet je Stad werd 2019 gekenmerkt door een feit dat er voor het eerst aandacht voor Meet je Stad was in de landelijke media, en door ontwikkelingen aan de hardware voor het meten van luchtkwaliteit. Drie zichtbare hoogtepunten waren de citizen science conferentie Meetkoppel, een presentatie tijdens Koningsdag en een prominente plaats in de Trouw Duurzame 100.

*Amersfoort, juni 2020
Diana Wildschut, Karen Wins, Harmen Zipp,
Dimitri van Dam, Sandra Sijbrandij*



Meetgroep

In 2019 werd veel gewerkt aan het in de lucht houden van het bestaande meetnetwerk, en het analyseren van de kwaliteit van de metingen en de sensoren.

Meteoroloog en Meet je Stad deelnemer Robert Mureau schoonde de data op en gaf adviezen over hoe de dataset bruikbaar gehouden kan worden. Elektronicus Peter Demmer bouwde een meetopstelling waarmee hij verschillende sensoren kon vergelijken, en produceerde grafieken van de resultaten. Allebei zijn ze van mening dat de sensoren zo consistent mogelijk moeten blijven, dus niet overstappen op een nieuwe, betere sensor.

Er was in 2019 veel uitval van sensoren, zowel bij de sensoren die door de gemeente zijn opgehangen voor de dataset 'wijkvergelijking', als bij de sensoren die bij de deelnemers thuis hangen. Voor die eerste set is iemand ingehuurd om ze weer online te helpen, en voor de sensoren bij de mensen thuis zijn belrondes en mailrondes geweest om deelnemers te vragen om ze langs te brengen als ze stuk waren. Daar kwam weinig reactie op, maar soms bleek dat mensen in plaats van terug te mailen, hun sensor hadden gerepareerd.

Er is een poging gedaan om een reparatiegroepje in het leven te roepen, maar dat heeft in eerste instantie wat meer leiding nodig dan men bij Meet je Stad gewend is. Het kwam dus niet van de grond.

Luchtkwaliteit

Voor het meten van luchtkwaliteit is in 2019 een eerste prototype getest van een uitbreiding op het meetstation van Meet je Stad. Op 3 plekken werden 3 verschillende (fijn)stofsensoren op de printen aangesloten. Een set ging naar Noorwegen en twee sets bleven in Amersfoort.

Er zijn tijdens de meetreeksen geen gekke dingen gebeurd, de opstelling werkt.

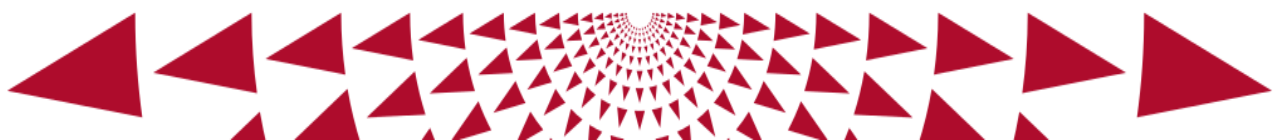
Wel kwam een aantal andere tekortkomingen aan het licht. De tot nu toe gebruikte microcontroller bleek tegen grenzen aan te lopen voor wat betreft geheugen- en reken capaciteit. Ook vragen de nieuwe sensoren meet stroom waardoor een andere voeding nodig is. Met name om luchtkwaliteit langdurig te kunnen meten buiten het bereik van stopcontacten kan niet meer worden volstaan met eenvoudige batterijen. Duidelijk werd dat een compleet nieuwe aanpak nodig was, in plaats van een simpele uitbreiding van het bestaande ontwerp. Tijdens Koppeling, in augustus 2019 is er een week lang door verschillende technici uit de Meet je Stad groep gewerkt en ging het ontwerp helemaal op de schop.

Inmiddels was ook een nieuwe vochtsensor binnen budgetbereik gekomen. De BME280 sensor van Bosch bleek dusdanig in prijs te zijn gezakt dat het een interessant alternatief zou kunnen zijn voor de temperatuur- en luchtvochtigheidssensor die tot nu toe werd gebruikt, en waarmee regelmatig problemen zijn ondervonden in zeer vochtige periodes. De andere sensor was mogelijk stabiel en heeft bovendien ook een luchtdrukmeting aan boord. Ook dat kon dus mooi getest worden in een nieuw ontwerp. En tot slot zijn er verschillende alternatieve GPS ontvangers getest (goedkoper en veelzijdiger) en kwam er een nieuwe LoRa-radiomodule op de markt (zuiniger en veelzijdiger).

Hieruit zijn de specificaties gekozen voor een nieuw ontwerp dat in 2020 in productie wordt genomen.

De luchtmeetgroep is bij elkaar gekomen en er zijn interessegroepen gevormd met als aandachtsgebieden 'meten', 'kennis over gezondheidseffecten' en 'maatregelen en beleid'.

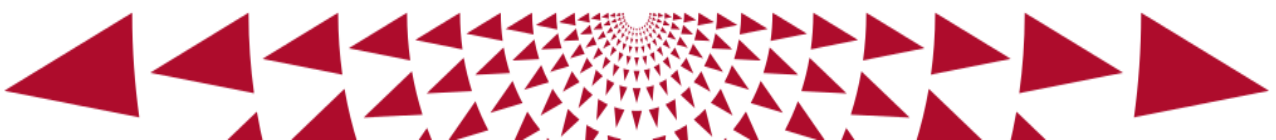
In december was er voor nieuwe deelnemers de Basiscursus wetenschap, met als extra onderdeel een specifiek college over luchtkwaliteit. Hiervoor werden mensen uitgenodigd die zich eerder hadden gemeld als geïnteresseerden in luchtkwaliteit, maar er bleken vooral deelnemers op af te komen van de al bestaande klimaatmeetgroep. Ook waren er geheel nieuwe deelnemers met een interesse in luchtkwaliteit.



De dynamiek is heel anders dan bij de klimaatmeters. Er komen minder ideeën en initiatief uit de groep, waardoor het zoeken is naar een modus die niet louter leunt op het (top down) organiseren van een structureel activiteiten aanbod.



Deelnemer Nicko Straathof heeft een bol ontwikkeld die door van kleur te veranderen aangeeft wat de gemiddelde luchtkwaliteit in Amersfoort is. Hiermee gaat hij allerlei bijeenkomsten af en wekt hij veel interesse.



Workshops

Meet je Stad geeft nog steeds ongeveer vier keer per jaar een workshop waar nieuwe meetstations worden gebouwd, en er komen nog veel vragen voor binnen. De deelnemers aan de workshops blijven heel gemengd in gender en leeftijd.

Dit jaar werd Meet je Stad gevraagd om in de bibliotheek een workshop te geven in het kader van de duurzaamheidsmaand. De workshop vond plaats midden in de centrale hal waardoor veel mensen voor het eerst kennis maakten met het project.

Veel meetkastjes zijn dit jaar gebouwd tijdens de maandelijkse bijeenkomst, een beetje tussen de bedrijven door. Dat geeft veel gezelligheid en het levert druk bezochte en veelzijdige bijeenkomsten op. De keerzijde is echter dat er voor de mensen die voor het eerst meedoen door een meetstation te bouwen minder aandacht gegeven kan worden aan de visie en het doel van Meet je Stad. En dat lijkt vervolgens terug te zien in de betrokkenheid van de deelnemers die het meetkastje maakten. Daar zijn er minder van online gekomen dan na afloop van de eerder gegeven meer geconcentreerde workshops. Om die reden stoppen we met het laten bouwen van kastjes buiten deze doelgerichte workshops om.

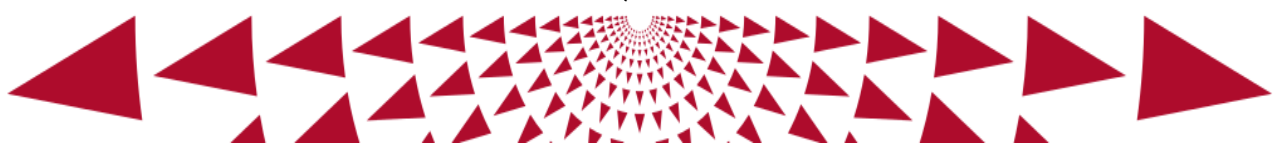
Schothorst

Het Schothorst project is dit jaar beëindigd voor wat de betrokkenheid van de Hogeschool van Amsterdam (HvA) betreft.

In het voorjaar is er een workshop geweest voor deelnemers die geïnteresseerd waren in het verzamelen van ervaringen van andere bewoners van Schothorst, over wat hitte met hen deed. Er waren vijf deelnemers, en daaruit kwamen eigenlijk geen mensen die ook verder wilden met het interviewen van mensen over hitte. Daarom is besloten om wat minder bottom up dan gebruikelijk toch te zorgen dat er voldoende interviews werden afgenomen om een beeld te krijgen van wat de mensen bezighield.

Fotograaf Hans Niezen heeft voor Meet je Stad een fotoserie gemaakt van de hittegolf van 2019, in Schothorst. Die foto's zijn op verschillende plekken getoond en reizen nu standaard mee met presentaties van Meet je Stad op markten en informatiebijeenkomsten.

Tijdens de hete dagen van de hittegolf van zomer 2019 zijn er interviews gehouden op winkelcentrum Schothorst en Station Schothorst, twee plekken die vaak genoemd werden als hete plekken, en in verzorgingstehuis de Koperhorst.



Luc Zandbrink van de HvA heeft de data van 2018 geanalyseerd, die eerder door MjS-deelnemer Robert Mureau waren 'schoongemaakt', d.w.z. ontdaan van metingen waar overduidelijk iets niet klopte, zoals een meetstation dat niet buiten werd gehangen (stabiele kamertemperatuur) of een defecte sensor had. Over de uitkomsten van die analyse gaf Luc een lezing tijdens een van de maandelijkse MjS bijeenkomsten.



MjS heeft samen met de HvA een boekje geschreven over de bevindingen. Dat boekje is bezorgd bij enkele plekken waar MjS interviews heeft gehouden, zodat de geïnterviewden een boekje mee kunnen nemen.

Wat vooral duidelijk werd is dat mensen veel last hebben van hitte in huis, en dat ze buitenshuis andere routes nemen naar hun werk, of bij het wandelen met de hond. Groen wordt gezien als koel, en mensen genieten enorm van Park Schothorst.

Gateways en bereik

Er zijn in Amersfoort aardig wat gateways bijgekomen die niet van meet je Stad zijn. Toen Meet je Stad begon was er nog niets in Amersfoort, en nu hangen er meer dan tien gateways, waarvan er maar vier van Meet je Stad zijn. Die gateways kunnen ook door Meet je Stad sensoren gebruikt worden, net zoals de Meet je Stad gateways door anderen gebruikt kunnen worden. Zo maakt iedereen met een gateway het netwerk weer wat beter voor alle anderen. Het is leuk om te zien dat die filosofie goed begint te werken.

De gateway met zonnepaneel op torenflat 'La Balise' heeft de hele winter niets gedaan. De accucapaciteit en het zonnepaneel waar deze op draaien zijn niet voldoende om de winter door te komen. Er is contact gezocht met de luchtmeetgroep in Zeist die al meer kennis heeft verzameld over de benodigde zonnepanelen en accu's om een gateway in de lucht te houden.

Dataprotocol

Er is een aantal bijeenkomsten geweest van het datagroepje, met daarin de mensen van Smal Zeist en enkele



deelnemers van Meet je Stad, om samen te komen tot een flexibel dataprotocol. Dat is nodig omdat de bestaande wijze van het verpakken, versturen, opslaan en ontsluiten van meetdata exclusief was ingericht voor de klimaatmetingen aan temperatuur en luchtvochtigheid. Met de uitbreidingen naar het meten van licht, fijnstof en in de toekomst wellicht nog andere fenomenen groeit de behoefte aan een meer flexibel, schaalbaar en uitbreidbaar dataprotocol. Feitelijk moet de ontwikkelslag die nodig blijkt voor de hardware ook gemaakt worden voor de data.

Beiden zijn niet eenvoudig, omdat je zoveel mogelijk tegemoet wilt komen aan ideeën voor metingen die nog geboren moeten worden, en dat is beslist anders dan een meetopstelling voor bekende doelen. De ontwikkeling verloopt dan ook trager, en met horten en stoten, waarbij gebeurtenissen zoals een hackathon of een dag met lezingen behulpzaam kunnen zijn om een doorbraak te forceren of nieuwe energie aan te boren.

Data-analyse

Er zijn enkele deelnemers die als eenlingen bezig zijn met het maken van grafieken. Zowel in Amersfoort als in Noorwegen worden analyses gedaan en kaarten gemaakt.

De data van 2019 is nog completer dan die van 2018, en er komt in het voorjaar van 2020 een workshop waarin Robert Mureau de andere geïnteresseerden gaat uitleggen hoe je data schoon kunt maken. Dan kan iedereen verder werken met betere data dan de niet-schoongemaakte data.

De workshops in (de statistische programmeertaal) R uit 2018 waren heel goed voor de empowerment, maar het is de soort vaardigheid die alleen blijft hangen als je het dagelijks gebruikt. De workshops hebben weinig vervolg gekregen.

In 2019 is daarom geëxperimenteerd met een online gereedschap, genaamd 'Vega', waarmee ook analyses kunnen worden gemaakt. De drempel ligt een stuk lager, aangezien geen speciale software hoeft te worden geïnstalleerd en vrij eenvoudig een grafiek van de Meet je Stad data kan worden geproduceerd. Hoewel Vega al een stuk gebruikersvriendelijker is wordt het toch weer ingewikkeld wanneer je bijvoorbeeld een kaart of andere analyse wilt maken. Er wordt dus verder gezocht naar een goed gereedschap.

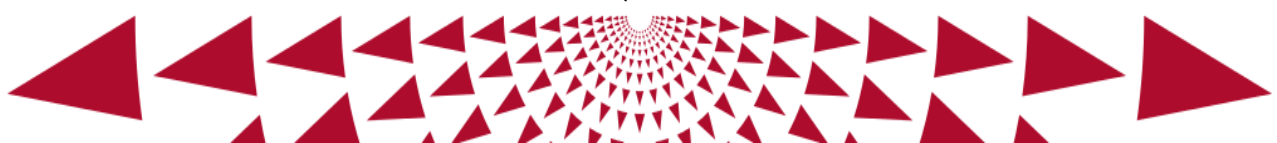
Website en nieuwsbrief

In 2019 is een aanpassing gedaan aan de website waardoor makkelijker door meerdere personen aan kennispagina's in een wiki-achtige structuur kan worden gewerkt. De informatie over Meet je Stad kan nu ook in meerdere talen worden ontsloten. Deze website maakt het bovendien makkelijker om nieuwsbrieven te sturen en bijeenkomsten te organiseren.

In eerste instantie is daar veel energie ingestoken maar in de loop van het jaar is de energie ervoor wat teruggelopen, waardoor de nieuwsbrief die aanvankelijk tweemaandelijks verscheen inmiddels een meer incidenteel karakter heeft gekregen, en sommige informatie, waaronder de overzichtskaart en de flora-observaties minder goed functioneren of slechter te vinden zijn. Andere informatie is voor het eerst goed ontsloten. Zoals bij alle aspecten van een community lijkt ook hier de ontwikkeling te gaan in golven van toenemende en afnemende belangstelling.

Flora- en faunagroep

Na de vernieuwing van de website is het voor de floragroep nog wat moeilijker geworden. Op de website is de flora-pagina nu niet meer te zien. Omdat de vernieuwers van de website het werk niet af hebben gemaakt en er weinig energie is om ermee verder te gaan, heeft het voorlopig geen zin om met de



floragroep nog bij elkaar te komen.

Tegelijk is vanuit de floragroep belangstelling gekomen voor metingen aan bodemvocht en de beschikbaarheid daarvan voor bomen. Zodra het nieuwe meetplatform een feit is kan met deze wens ook praktisch iets gaan worden gedaan.

Meet je Stad op school

In 2019 is in het Amersfoortse Voortgezet Onderwijs alleen op De Amersfoortse Berg aan Meet je Stad gewerkt.

Het technasium van t Hooghelandt heeft een pauze ingelast wat betreft Meet je Stad, om samen te kunnen onderzoeken welke mogelijkheden beter zouden kunnen aansluiten bij de praktijk van het technasium en de onderzoeksvragen van de leerlingen.

Er is contact gelegd met het Wellantcollege en ook met Meet je Stad Utrecht en het RIVM om mogelijke samenwerking in de (nabije) toekomst te onderzoeken.

Amersfoortse Berg – cityslam en data-analyse

Meet je Stad is op De Amersfoortse Berg opgenomen in het curriculum van het vak NLT(NatuurLevenTechnologie) voor klas 4 VWO. Ook in 2019 hebben weer 29 leerlingen meetkastjes gesoldeerd, de cityslam gefietst en hun – op die manier – zelf opgehaalde data geanalyseerd.

De leerlingen stelden na de introductie hun eigen onderzoeksvragen op en stippelden hun eigen hierop aansluitende fietsroute uit. Zo onderzochten zij de temperatuursverschillen bijvoorbeeld aan de oevers van de Eem, de stadskern, de bosrijke omgeving van de Berg en van Hoogland, industriegebieden en de randen van de A28. Hun meetresultaten waren weer direct te volgen op de warmtekaart op de website.

Ondanks vastlegging in het curriculum blijkt wisseling van docenten een kwetsbaar punt in de samenwerking met scholen. Op de Amersfoortse Berg heeft zo'n wisseling in 2019 plaatsgevonden. Het is aan Meet je Stad om de nieuwe docenten voor het project steeds weer te enthousiasmeren...

Samenwerkingen

Meetkoppel

In januari 2019 werd door Meet je Stad voor het eerst een citizen science conferentie georganiseerd, waarop ook deelnemers en kartrekkers van projecten elders afkwamen. Er waren presentaties uit Zeist, Nijmegen, Leidschendam en Enschede, maar ook uit het Lufdaten project uit Stuttgart (Duitsland) en een delegatie uit Bergen (Noorwegen) waren present. Tenslotte waren er vertegenwoordigers van het RIVM, KNMI en de gemeente.

Tussen gemeente en De WAR

In 2019 is de samenwerking tussen gemeente en Meet je Stad uitgebreid. Vanuit de gemeente nemen nu ook mensen deel die werken aan smart cities, luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening.

En doordat de eerste data nu opgeschoond en geanalyseerd zijn worden deze gedeeld en besproken met het gemeentelijke team klimaat adaptatie. Hierbij ontstonden leuke discussies over de resultaten. Een wijk waarvan verwacht was dat die relatief heet zou zijn in de zomer, bleek dat niet te zijn. En het hitte-eilandeffect was ook anders dan verwacht. Dit laat zien dat daadwerkelijk meten tot nieuwe inzichten leidt.



Tussen waterschap en De WAR

Woensdagmiddag 20 maart volgde een aantal collega's van waterschap en gemeente de workshop "meetstation bouwen". Na een korte introductie over het project Meet je stad! gingen ze zelf aan de slag, samen. Uit het intranetbericht van het waterschap een impressie:

"Een bakje vol met hele kleine onderdeeljes, printplaatje en soldeerbout stonden klaar. En natuurlijk ook de handleiding, met daarbij de nadrukkelijke opdracht deze eerst ook echt te lezen (en niet als een dolle te gaan solderen) Dan in opperste concentratie aan de slag en tot slot de toets... Het voelt toch een beetje als een examen... Ben ik geslaagd of toch een herkansing? Uiteindelijk lukte het iedereen en kon de software geïnstalleerd worden. Daarna nog een kastje in elkaar schroeven en het kastje thuis een plek geven in tuin of op balkon.

Met wat nazorg hier en daar zijn er weer zo'n 20 nieuwe meetpunten voor Meet je Stad! Beschikbaar, ook op locaties buiten Amersfoort."

Tussen Amersfoort en Tilburg

Meet je Stad Tilburg heeft nu een flink aantal meetkastjes in de lucht. Deelnemers van meet je Stad Amersfoort zijn twee keer naar Tilburg geweest om te helpen met het geven van de eerste workshops, en daar is een community uit ontstaan die nu zelf de workshops geeft.

De Meet je Stad groep was in Tilburg gehuisvest bij het Future Lab in de bibliotheek. De contactpersoon/kartrekker bij de bibliotheek is in korte tijd tweemaal vervangen wat het moeilijk maakte om een goed contact te onderhouden.

Tussen Nederland en Ethiopië

In 2019 ontstond contact met een onderzoeker naar luchtkwaliteit die zich wilde vestigen in Arba Minch in Ethiopië, om daar met inwoners te gaan meten aan de leefomgeving. Het platform van Meet je Stad leek hem daarvoor geschikt vanwege de lage kosten, mogelijkheid om zelf te bouwen en te repareren en het gebruik van LoRa technologie die lage kosten en energieverbruik koppelt aan groot zendbereik. Inmiddels draait daardoor het eerste meetstation van Meet je Stad op een ander continent.

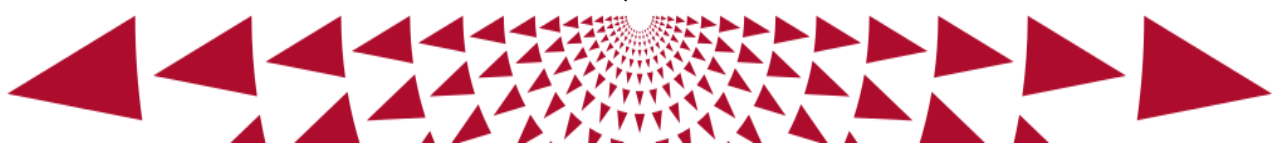
Tussen Nederland en Noorwegen

De groep in Bergen heeft een aantal actieve onderzoekers opgeleverd. Zowel op het gebied van hardware en software verbeteringen, als data-analyse. In de Hackerspace in Bergen worden nu zelfstandig workshops gegeven en terugkeeravonden georganiseerd. Ook weten deelnemers elkaar te vinden met vragen, eigenlijk zonder veel bijeenkomsten of andere structuur. Een vaste avond zoals in Amersfoort bestaat daar niet, maar een aantal deelnemers is betrokken bij de Hackerspace, en dat weten andere deelnemers nu ook te vinden.

Het initiële projectbudget voor de eerste gateways en (bouwpakketjes voor) meetstations is inmiddels op. De vraag is nu of er opnieuw geld komt, of dat de mensen zelf voor de onderdelen willen betalen.

In januari zijn er drie Noorse deelnemers naar Amersfoort gekomen om mee te doen aan Meetkoppel 2019. Daar zijn de contacten verstevigd en hebben ze presentaties gegeven en met Amersfoortse deelnemers samengewerkt aan de hardware voor luchtkwaliteitsmetingen. Er was een Noorse deelnemer bij die zelf metingen deed aan zijn bijenvolk, en dat sloot ook goed aan bij de interesses van enkele Meet je Stad deelnemers die daar ook mee bezig zijn of willen.

In december zijn drie Amersfoortse deelnemers naar Bergen gegaan om te helpen bij een bouw- en reparatieworkshop en te onderzoeken hoe verdere samenwerking er uit zou kunnen zien. Tijdens de bijeenkomst werd duidelijk dat er meer activiteit was dan zowel de delegatie uit Nederland als de Noren zelf



wisten. Veel mensen bleken in hun eentje aan de slag te zijn, zonder dat te delen met de anderen. Toen dat duidelijk werd zijn er samenwerkingen ontstaan tussen de Noren onderling.

Op de reis is ook weer contact gelegd met Joachim Reuder, een klimaatwetenschapper die nu helpt om de lichtsensoren te kalibreren.

Tussen Nederland en Soedan

In Bergen is er contact gelegd met twee Noorse onderzoekers die Meet je Stad mee willen nemen naar Soedan. Ze doen daar al decennia lang onderzoek naar het ecosysteem, en de laatste jaren zien ze een afname in de populatie drakenbloedbomen. Die bomen staan in een woestijngebied aan de Rode Zee en krijgen hun water uit de mist die over het land trekt. Het vermoeden is dat er minder mist is door klimaatverandering.

Er zijn echter wat complicaties. De locatie is een dag lopen met een kameel vanaf de dichtstbijzijnde stad en het dichtstbijzijnde internet, en de regering wil niet dat burgers apparatuur met een antenne bezitten.

De meetstations van Meet je Stad bieden hier mogelijk uitkomst, doordat ze in losse onderdelen kunnen worden ingevoerd en in een weinig opvallende behuizing hun werk kunnen doen. Grootste struikelblok is de dataverbinding naar het internet via de gateways van The Things Network.

De onderzoekers zijn inmiddels gekoppeld aan MjS deelnemer Thomas Telkamp die met zijn satellietproject Lacuna Space mogelijk een oplossing kan bieden door de kastjes met de satelliet te laten communiceren in plaats van met een gateway.

Tussen Amersfoort en Utrecht

In Utrecht is vanuit het Milieucentrum een afdeling van Meet je Stad in oprichting. De initiatiefnemers hebben in Amersfoort eerst zelf een meetkastje gebouwd, met het doel om ook in Utrecht aan de slag te gaan met sensoren.

Omdat de vanuit gemeente Utrecht toegezegde financiering nog op zich laat wachten, is eerst een begin gemaakt met algemene bijeenkomsten om thema's te verkennen. In 2020 volgen de eerste bouwworkshops.

Tussen Amersfoort en Zeist

In het kader van het luchtmeetproject is er maandelijks contact met het initiatief Samen Meten aan Luchtkwaliteit in Zeist. In 2019 schoof ook een initiatief uit Bunnik af en toe aan. Het is waardevol om te zien hoe de verschillende initiatieven opereren en van elkaar te leren. Het initiatief in Zeist bestaat uit 3 personen dat vrij gestructureerd werkt aan het opzetten van een infrastructuur waarbij de nadruk ligt op dataverwerking en -analyse, en gebruik wordt gemaakt van meer kant-en-klare onderdelen die in een zelfgebouwde behuizing worden opgehangen. In Amersfoort ligt de nadruk eerder op het ontstaan van een community die uitnodigt om zelf wat toe te voegen aan het project, waarmee dat mede gestuurd wordt door de interesse van de deelnemers. In Bunnik zijn zowel de organisatiegraad van het initiatief als de gemeentelijke financiering nog erg pril en wordt vooral geleund op de inmiddels ontstane expertise in Zeist.

Met name op het gebied van een nieuw dataprotocol is er een inspirerende uitwisseling van ideeën en kennis ontstaan.

Tussen de provincie en MjS

De maandelijkse bijeenkomsten met Zeist worden ook bijgewoond door vertegenwoordigers uit de gemeenten Amersfoort en Zeist, waarbij meerwaarde is dat de verschillende partners elkaars werkwijze en behoeften steeds beter leren kennen. Ze krijgen zo een gevoel voor de van buitenaf vaak onzichtbare



ontwikkelingen en groepsprocessen die van belang zijn voor de duurzaamheid van een initiatief en de resultaten op de wat langere termijn. Het lukte de provincie Utrecht in 2019 helaas niet om met een herkenbare contactpersoon structureel deel te nemen aan dit proces. Hierdoor ontstond in oktober een wat ongemakkelijk moment waarbij de provincie zocht naar een meer klassieke projectverantwoording terwijl Meet je Stad zocht naar een betrokken samenwerkingspartner.

Communicatie

Naast de eerder al beschreven Meetkoppel-conferentie, zijn in 2019 op verschillende plekken presentaties gegeven over Meet je Stad.

Koningsdag

Op Koningsdag 2019 bezocht de koninklijke familie Amersfoort. Meet je Stad was present met een mobiele werkplaats op de Varkensmarkt. Deelnemers van het eerste uur Erica en Francisca hebben daar meetstations gebouwd. Robert Mureau presenteerde een poster met analyses van de meetgegevens uit 2018.

De Koning en zijn dochters kwamen al snel aan de tafel zitten, waar Harmen de koning heeft verteld over Meet je Stad, en Francisca een van de prinsesjes heeft leren solderen.



Duurzame 100

Meet je Stad kwam dit jaar terecht in de Duurzame 100 van dagblad Trouw. Trouw brengt al jaren ieder jaar een lijst uit van de duurzaamste mensen of initiatieven. Dit jaar waren er meer dan 400 nominaties en is Meet je Stad op een indrukwekkende zesde plaats geëindigd.

De jury koos Meet je Stad vooral uit vanwege de lange termijn opbrengsten van een project dat mensen de gereedschappen aanreikt om een wezenlijke invloed te hebben op hun omgeving.





Duurzaamheidsmarkt

MjS was tenslotte aanwezig op de duurzaamheidsmarkt die werd georganiseerd in het kader van de duurzame week in oktober 2019. Die markt was echter zo slecht georganiseerd dat er weinig initiatieven een kraampje hadden, en er ook bijna geen publiek op af kwam. Er zijn die dag eigenlijk bijna geen nieuwe contacten gelegd.

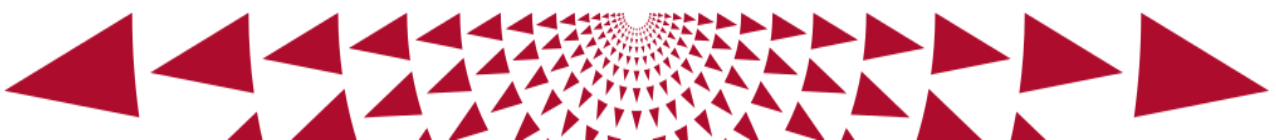
Het proces

De groepsdynamiek blijft steeds wisselend. Het samen soep eten waarmee eind 2018 werd begonnen is weer gestopt, omdat het telkens dezelfde persoon was die de soep maakte, terwijl het idee was dat dat steeds een ander zou zijn. Nu begint de maandelijkse bijeenkomst gewoon weer om 19:30, zonder soep.

Rond de zomerperiode warden de bijeenkomsten minder goed bezocht, maar na de verkiezing van de Duurzame 100 was er weer een aantal zeer geanimeerde en goed bezochte bijeenkomsten. Een leuke nieuwe ontwikkeling is dat er telkens wel iemand is die een kleine presentatie wil houden van wat hij/zij aan het doen is.

Bij sommige bijeenkomsten wordt in verschillende groepjes gewerkt aan bepaalde thema's, van nieuwe hardware en sensoren tot dataverwerking en onderhoud van het meetnet. Andere bijeenkomsten wordt vooral veel onderling gesproken en uitgewisseld en is er minder "productie".

Al met al is er geen vast patroon, maar zijn er steeds weer nieuwe formats en activiteiten die gepaard gaan met een grotere toeloop. Dan een poosje soep, dan een poosje productiewerk, dan weer korte presentaties van iemand die ergens aan heeft gewerkt.



Constant is wel de aandacht die uitgaat naar het uitnodigen van deelnemers, middels het uitsturen van een nieuwsbrief of herinnering aan de maandelijkse bijeenkomst. Wordt dat niet gedaan, dan verschijnen er maar een stuk of acht mensen. Kennelijk staat de afgesproken 21^e van de maand niet perse vast in de agenda's. Nog beter werkt het om wat mensen persoonlijk te vragen 'ben je erbij en zullen we werken aan dit of dat?'.

Vooruitblik

In 2020 zal het nieuwe meetstation gereed komen en kan dat, in combinatie met het dataprotocol, gebruikt gaan worden om meer verschillende dingen te meten. Luchtkwaliteit en bodemvocht staan al in de planning, maar er vast nog meer bij.

Voor de reparaties zal een nieuwe groep worden gevormd, maar deze keer met een vooraf bedachte reparatiestrategie. Nu de meetstations wat ouder zijn hebben ze wat vaker onderhoud nodig, en continuïteit wordt een van de belangrijkste dingen om in 2020 in de gaten te houden.

Verder zal Meet je Stad zich wat verder over de aarde verspreiden, in ieder geval dus naar Soedan, maar waarschijnlijk ook wel naar nieuwe Nederlandse steden.

